



ROSA SANTROS

Carclasse Braga foi o primeiro concessionário do país a receber e apresentar o novo smart #1

Novo smart é um SUV 100% eléctrico e foi apresentado na Carclasse Braga

CARCLASSE BRAGA foi ontem o palco da apresentação do novo e do maior smart de sempre: o smart #1, veículo que combina a mobilidade eléctrica com o design premium da Mercedes-Benz e a avançada engenharia e plataforma SEA da Geely.

AUTOMÓVEIS

| Redacção |

A Carclasse Braga foi o primeiro concessionário em Portugal a receber e apresentar o novo e o maior smart de sempre, o smart #1. Já disponível para pré-reserva, o novo veículo começa a ser entregue aos clientes portugueses no final do primeiro semestre de 2023.

Totalmente eléctrico, o novo veículo é o primeiro SUV da smart e promete transformar a forma como os utilizadores experimentam a mobilidade assim que entram no automóvel. Isto porque o novo smart combina o seu *know-how* exclusivo em mobilidade eléctrica com o design premium da Mercedes-Benz e a avançada engenharia e plataforma SEA da Geely, oferecendo já a mobilidade da próxima geração.

O carro que agora chega ao mercado representa a evolução da smart, não só a nível da dimensão de carro, mas também a nível de marca smart.

“A marca mudou e deixou de



DR

Design, tecnologia e conectividade são conceitos que definem o novo smart #1, o SUV 100% eléctrico que marca a nova fase da marca

se posicionar como uma marca exclusiva de microcarros, e com posicionamento jovem e divertido, para uma marca premium e abrangente a todos os targets. Ou seja, podemos olhar para a smart como uma marca que cresceu não só a nível de segmento, mas também para ir ao

encontro das necessidades de todos os utilizadores”, explicou Inês Silva, Marketing Manager da smart Portugal.

Bernardo Villa, CEO smart Portugal, também marcou presença ontem na Carclasse Braga, para apresentar o novo smart, revelando que o novo veículo “es-

tá a ser muito bem recebido” pelos portugueses.

O CEO referiu que já arrancou a fase de pré-reserva do novo smart, prevendo-se que as entregas ao cliente final, em Portugal, comecem no fim do primeiro semestre de 2023, provavelmente ainda em Maio.

“O processo de pré-reserva está a ser muitíssimo bem acolhido em Portugal”, sublinhou Bernardo Villa, dando como exemplo a edição especial de lançamento, em que a nível europeu foram produzidos apenas mil exemplares, 38 dos quais vêm para Portugal e já estão esgotados.

No processo de pré-reserva o cliente tem a vida simplificada, tendo apenas de escolher entre os três modelos disponíveis (Brabus, Premium e Pro+) e a cor.

Os equipamentos, configurações e sistemas de segurança estão todos incluídos em cada linha.

A linha Pro+ começa a um preço de 40.950 euros, a linha Premium em 44.450 euros e a Brabus em 48.450 euros (valores com IVS incluído).

Os clientes e visitantes da Carclasse Braga tiveram ontem oportunidade de conhecer o novo smart #1, incluindo a possibilidade de experimentar a condução do carro. Em breve um modelo, que vai ser apresentado pelo país, estará disponível em showroom no concessionário.